



Teniendo en cuenta la actualidad, la pertinencia y la importancia, de un tema recurrente en medios de comunicación como es **la accidentalidad vial en modalidad motocicletas**.

Hoy queremos compartir con los lectores las imágenes conseguidas al realizar el trabajo de campo, siendo **una aproximación fotodocumental que esperamos genere alguna reflexión** en torno a esta problemática social que reclama la atención no solo de las autoridades, sino de la ciudadanía en general.

Igualmente compartimos en este breve artículo las conclusiones de la investigación realizada por el "grupo solidarios" y el semillero de investigación "salva vidas viales"\*\*\* quienes preocupados por las cifras de muertes, lesiones y daños, en este tipo de accidentes se dieron a la tarea de buscar respuestas a la segunda causa de muertes violentas en Colombia, como son los accidentes de tránsito.

Aunque el trabajo centra su interés en la accidentalidad en motocicletas en Cali. Las conclusiones aquí expuestas tienen un carácter general, aplicable no solo a Colombia sino a la mayoría de los países latinoamericanos, **ya que las motocicletas son vehículos de uso frecuente por su bajo costo y versatilidad**

Las conclusiones del trabajo de investigación se pueden resumir en los siguientes puntos:

- No respetar prelación.
- Alta velocidad.
- Consumo de alcohol y drogas
- No mantener distancia de seguridad.
- Cruzar sin observar.
- No acatar las órdenes impartidas por la autoridad de tránsito.
- Falta de presencia por parte de la autoridad de tránsito.
- Deficiente señalización y demarcación vial.
- No acatar las señales de semaforización, cuando se encuentra en luz roja y el desconocimiento del funcionamiento de la red de semaforización.

# En moto y a lo loco - Buquedepapel, Semanario de noticias culturales

Escrito por Por: Sacha Tafur\*, Especial para Buque de Papel, Cali  
Miércoles 20 de Febrero de 2013 17:15

---



Algunos de los más importantes factores que influyen en el desarrollo de la cultura de la moto en Colombia son la falta de infraestructura adecuada, la falta de seguridad vial y la falta de educación sobre el uso de la moto.

Según el estudio, el uso de la moto en Colombia ha crecido significativamente en los últimos años, pero esto se debe a la falta de transporte público y a la necesidad de moverse rápidamente en las ciudades.